

मांडवा येथे रो रो प्रवासी वाहतूकीच्या
सुविधांची निर्मिती व लाट विरोधक भिंतीचे
बांधकामास प्रशासकिय मान्यता देणेबाबत.

महाराष्ट्र शासन

गृह विभाग

शासन निर्णय क्रमांक: आयडब्ल्युटी-०८१५/प्र.क्र.२३१/बंदरे-१,

२ रा मजला, मंत्रालय,

मुंबई-४०० ०३२.

दिनांक : २२ जानेवारी, २०१६

वाचा : १) गृह विभागाचा शासन निर्णय क्र. आयडब्ल्युटी ०२१५/ प्र.क्र. ३१/ बंदरे-१,
दि. ३०.०६.२०१५.

२) नियोजन विभागाचे शासन पत्र क्र.पासुस २०१५/प्र.क्र.२८/का.१४६१, दि.१४.०१.२०१६
(बैठकीचे इतिवृत्त)

३) महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड, मुंबई यांच्या दिनांक १०.०८.२०१५ रोजीच्या दोन टिप्पण्या.

प्रस्तावना :

मुंबई शहर व परिसरात वाढलेली लोकसंख्या, उद्योगधंदे व त्या अनुषंगाने होणा-या आर्थिक व्यवहारातील वाढ यामुळे उपलब्ध असलेली वाहतूक व्यवस्था अपुरी पडत आहे. त्याचप्रमाणे वाहतूक कोंडी, ध्वनी व वायु प्रदुषण आदी समस्या निर्माण झाल्या आहेत. त्यामुळे उपलब्ध असलेल्या नैसर्गिक जल मार्गाचा वापर प्रवासी वाहतूकीसाठी करणे अत्यंत आवश्यक झाले आहे.

जल वाहतूक प्रकल्प विकसित करण्यासाठी मेरीटाईम बोर्ड, राज्य रस्ते विकास महामंडळ, इत्यादी संस्थांद्वारे शासनाने वेळोवेळी प्रयत्न केले आहेत. जल वाहतूक प्रकल्पांतर्गत भाऊचा धक्का (मुंबई पोर्ट ट्रस्टचे कार्यक्षेत्र), नेरुळ (सिडकोचे कार्यक्षेत्र) व मांडवा (मेरीटाईम बोर्डाचे कार्यक्षेत्र) येथील पायाभूत सुविधांचा विकास संबंधित संस्थेमार्फत झाल्यास व या तीन ठिकाणच्या कामांसाठी सामायिक प्रकल्प व्यवस्थापन सल्लागाराची नेमणूक केल्यास प्रकल्पाचा विकास जलद गतीने होणार आहे.

राज्याच्या किनारपट्टीवरील लहान मोठ्या खाड्यांमधील अस्तित्वातील जल वाहतूकीचे नियंत्रण, त्यासाठीच्या पायाभूत सुविधांचा विकास, सुधार, परिरक्षण सुमारे १.८० कोटी प्रवाशांची जल वाहतूकीद्वारे ने-आण व किनार पट्टीवरील स्थापत्य बांधकाम इत्यादीचा दीर्घ अनुभव महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाकडे आहे.

या पार्श्वभूमीवर दिनांक ३०/०६/२०१५ रोजीच्या गृह (बंदरे) विभागाच्या शासन निर्णयान्वये महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डास जल वाहतूक प्रकल्पांच्या सुविधांची उभारणी व त्यानंतर प्रत्यक्ष जल वाहतूक राबविण्यासाठी अंमलबजावणी संस्था म्हणून घोषित करण्यात आले. तसेच प्रकल्पासाठी प्रकल्प व्यवस्थापन सल्लागाराची नेमणूक करण्याचे व प्रकल्पाचा तांत्रिक व आर्थिक आराखडा निश्चित करून प्रस्ताव शासन मान्यतेसाठी सादर करण्याचे निदेश मेरीटाईम बोर्डास देण्यात आले.

त्याअनुषंगाने भाऊचा धक्का (मुंबई) ते मांडवा/नेरुळ हया ठिकाणी रो-रो (Roll on-Roll off - Ro Ro) सेवा चालू करण्याचे व मांडवा येथे प्रवाशांना व त्यांच्या वाहनांना नौकेतून चढ-उतार करणे सुलभ आणि सुरक्षित व्हावे, बारमाही प्रवासी वाहतूक करणे शक्य व्हावे या करिता लाट विरोधक भिंत बांधण्याचे प्रयोजन महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाने निश्चित केले आहे.

त्यानुसार मांडवा येथील रो रो जल प्रवासी वाहतूकीच्या सुविधांची निर्मिती व मांडवा येथे लाट विरोधक भिंतीचे बांधकामाचा रु.१३५.२९ कोटी खर्चाचा प्रस्ताव शासन मान्यतेस प्राप्त झाला. प्रचलित कार्य पध्दतीनुसार सदर प्रस्ताव मा. मंत्रिमंडळाच्या पायाभूत सुविधा उप समिती समोर सादर करण्यात आला. सदर प्रस्तावास दिनांक ३०.११.२०१५ रोजीच्या मा. मंत्रिमंडळाच्या पायाभूत सुविधा उप समितीच्या बैठकीत मंजुरी दिली. त्या अनुषंगाने सदर प्रस्तावास प्रशासकिय मान्यता देण्याची बाब शासनाच्या विचाराधिन होती.

शासन निर्णय:

मांडवा येथील रो रो जल प्रवासी वाहतूकीच्या सुविधांची निर्मिती व मांडवा येथे लाट विरोधक भिंतीचे बांधकामाचा रु.१३५,२९,००,०००/- (रु. एकशे पस्तिस कोटी एकोणतीस लाख फक्त) किंमतीच्या प्रस्तावास खालील अटींच्या अधिन राहुन प्रशासकिय मान्यता देण्यात येत आहे.

१. मांडवा येथे रो रो सेवेच्या खाली नमूद केलेल्या पायाभूत सुविधा महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डमार्फत निर्माण करण्यात याव्यात. सदर कामाच्या अंदाजे रु.६३.१५ कोटी खर्चास मान्यता देण्यात येत आहे.

- अ) आगमन धक्का (Approach Jetty (२१४ X १०) मीटर)
- ब) टर्निंग प्लॅटफॉर्म (३० X ३०) मीटर.
- क) तरंगते पाँटून व लिंक स्पॅन असेम्ब्ली.
- ड) मूरिंग डॉल्फीन.
- इ) वाहनतळ व संबंधित सुविधा (Marshalling Yard (१५९ X १००) मीटर) १३० प्रवासी गाड्यांकरिता.
- फ) प्रवासी स्थानक (७६०.०० Sq. Mtrs)

२. याबाबत होणारा खर्च “ मागणी क्र. बी-७, ३०५१, बंदरे व दीपगृहे, ०२, लहान बंदरे, १९०, सार्वजनिक क्षेत्रातील व इतर उपक्रमांना सहाय्य, (००) (०२) महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डस सहायक अनुदान - तरंगती जेट्टी व तत्सम प्रवासी सुविधा पुरविणे (३०५१ १८३५), ३५, भांडवली मत्तेच्या निर्मितीकरिता अनुदान” या लेखाशिर्षाखालील तरतुदीमधून भागविण्यात यावा व त्याखाली अंतिमतः खर्ची टाकण्यात यावा.

३. मांडवा प्रवासी जेटीच्या उत्तरेस ३६० मीटर लांबीची लाट रोधक भिंत (Breakwater) दगड व टेद्रापॉडच्या सहाय्याने महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाने निर्माण करावी. सदर कामाच्या अंदाजे रु.७२.१४ कोटी खर्चास मान्यता देण्यात येत आहे.

४. महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डामार्फत मांडवा प्रवासी जेटीच्या उत्तरेस ३६० मीटर लांबीची लाट रोधक (Breakwater) दगड व टेद्रापॉडच्या सहाय्याने बांधण्यासाठी आवश्यकतेनुसार, पर्यावरण विभागाची मान्यता घेण्यात यावी.

५. याबाबत होणारा खर्च “ मागणी क्र. बी-७, ३०५१, बंदरे व दीपगृहे, ८०, सर्वसाधारण, १९०, सार्वजनिक क्षेत्रातील व इतर उपक्रमांना सहाय्य, (०१) सागरी मंडळास (मेरीटाईम बोर्ड) सहायक अनुदान (०१) (०८) बंदरापर्यंत रस्ते / रेल्वे मार्ग बांधणे आणि बॅक वॉटर (पश्चिजल) विकास (योजनांतर्गत), ३१, सहायक अनुदाने (वेतनेतर)” या लेखाशिर्षाखालील तरतुदीमधून भागविण्यात यावा व त्याखाली अंतिमतः खर्ची टाकण्यात यावा.

६. परिच्छेद -३ मध्ये नमूद कामे CWPRS संस्थेने तयार केलेल्या तांत्रिक आराखड्या नुसार करण्यात यावी.

७. सदर प्रकल्प दोन वर्षांच्या कालावधीत पूर्ण करण्यात यावा.

८. हा शासन निर्णय मांडवा येथे रो-रो प्रवासी वाहतुकीच्या सुविधांची निर्मिती व लाट विरोधक भिंतीचे बांधकाम या योजनांना प्रशासकिय मंजूरी देण्यासाठी मा. मंत्रिमंडळाच्या पायाभूत सुविधा उपसमितीच्या दि.३०.११.२०१५ रोजी झालेल्या बैठकीत घेण्यात आलेल्या निर्णयानुसार आणि नियोजन व वित्त विभाग अनौपचारिक संदर्भ अनुक्रमे क्र.३२८/१४६१, दिनांक १५.१०.२०१५ व क्र.४३९/२०१५/व्यय-८, दिनांक ३१.१०.२०१५ निर्गमित करण्यात येत आहे.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०१६०१२२१२४८५३७९२९ असा आहे. हा आदेश डिजिटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

(सं.शा.कांबळे)

शासनाचे अवर सचिव, गृह विभाग.

प्रत,

- १) मा. राज्यपाल यांचे सचिव,
- २) मा. मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव,

- ३) मा. मंत्री (वित्त) यांचे खासगी सचिव,
- ४) मा. मंत्री (महसूल) यांचे खासगी सचिव,
- ५) मा. मंत्री (सहकार) यांचे खासगी सचिव,
- ६) मा. मंत्री (ग्राम विकास) यांचे खासगी सचिव,
- ७) मा. मंत्री (जलसंपदा) यांचे खासगी सचिव,
- ८) मा. मंत्री (उद्योग) यांचे खासगी सचिव,
- ९) मा. मंत्री (सार्वजनिक बांधकाम) यांचे खासगी सचिव,
- १०) मा. राज्यमंत्री (बंदरे) यांचे खासगी सचिव,
- ११) मुख्य सचिव यांचे उप सचिव, मुख्य सचिव कार्यालय,
- १२) अ.मु.स. (बंदरे), गृह (बंदरे) विभाग,
- १३) अ.मु.स. (वित्त), वित्त विभाग,
- १४) अ.मु.स. (नियोजन), नियोजन विभाग,
- १५) मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड, मुंबई,
- १६) निवड नस्ती बंदरे-१.